

## Основные сведения

Н.С.РЕНТА  
 номер рекл.  
 акта:

Клиент:

Дата  
 обращения:

Н.С.РЕНТА  
 отделение / агент:

Ваш номер  
 рекл. акта:

Дата акта:

Дата поломки:

**ВАЖНО: номер рекл. акта будет присвоен "Н.С.РЕНТА. Все дальнейшие разбирательства идут со ссылкой на этот номер. Вдобавок необходимо указать этот номер на изделии, если оно отправляется обратно на завод.**

## Описание транспортного средства

- 2 оси   
  3 оси   
  4 оси   
  полуприцеп   
  полуприцеп цистерна   
  двусторонний прицеп   
  сельхоз. прицеп  
 ломовоз мусоровоз   
 G.U.V.   
 внедорожный самосвал   
 другое:

Материал кузова:  сталь     алюминий   
 Объем кузова: \_\_\_\_\_ м<sup>3</sup>

Номер таблички:

Замок кузова:  да  
 нет

## Описание комплекта гидрооборудования

- КПП   
 производитель и модель: \_\_\_\_\_  
 КОМ   
 Н.С.РЕНТА   
 номер: \_\_\_\_\_  
 другой: \_\_\_\_\_  
 насос   
 Н.С.РЕНТА   
 Зубчатый насос   
 номер: \_\_\_\_\_  
 другой: \_\_\_\_\_  
 Поршневой насос  
 Главный клапан   
 Н.С.РЕНТА   
 номер: \_\_\_\_\_  
 другой: \_\_\_\_\_  
 Бак   
 Н.С.РЕНТА   
 за кабиной   
 номер: \_\_\_\_\_  
 другой: \_\_\_\_\_  
 сбоку  
 в шасси  
 Объем (литры): \_\_\_\_\_   
 масляный фильтр   
 Размеры Д x Ш x В: \_\_\_\_\_  
 Устройство ограничения хода   
 пневматическое   
 электрическое  
 гидравлическое   
 другое: \_\_\_\_\_  
 Рабочее давление: \_\_\_\_\_ бар   
 Внутренний диаметр всасывающего шланга насоса: \_\_\_\_\_ мм  
 Производитель и марка масла: \_\_\_\_\_

## Описание телескопического цилиндра

- Тип цилиндра: \_\_\_\_\_   
 Номер: \_\_\_\_\_  
 Серийный номер: \_\_\_\_\_   
 Дата установки: \_\_\_\_\_

**Описание неисправности**

- |                          |   |  |  |
|--------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Пневмосистема исправна, но распределительный клапан не работает |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Давление воздуха достаточное, но клапан не работает             |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Пневматическое управление внезапно пропадает                    |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Кузов опускается слишком быстро                                 |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр раздвигается неплавно                                   |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр падает при нажатии сцепления                            |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр раздвигается слишком медленно                           |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр раздвигается при положении клапан управления «вниз»     |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр раздвигается толчками (рывками)                         |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр поднимается, но не опускается или опускается медленно   |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр поднимается очень медленно                              |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр не раздвигается при положении клапан управления «вверх» |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Цилиндр полностью не раздвигается                               |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Устройство ограничения хода не работает                         |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Штоки цилиндра покрыты ржавчиной                                |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Клапан не срабатывает даже при достаточном давлении воздуха     |  |  |
| <input type="checkbox"/> | Клапан исправен, но внезапно не работает                        |  |  |
- |                          |                           |                          |                             |                          |                     |                          |                    |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Утечка масла из бака:     | <input type="checkbox"/> | сварные соединения          | <input type="checkbox"/> | масляный фильтр     | <input type="checkbox"/> | уровень масла      |
|                          |                           | <input type="checkbox"/> | адаптер всасывающего шланга | <input type="checkbox"/> | крышка фильтра      |                          |                    |
| <input type="checkbox"/> | Утечка масла из цилиндра: | <input type="checkbox"/> | пластина основания          | <input type="checkbox"/> | шток                | <input type="checkbox"/> | масляный вход      |
|                          |                           | <input type="checkbox"/> | верхняя крышка              | <input type="checkbox"/> | установочные пальцы | <input type="checkbox"/> | сварные соединения |
- Утечка из другого места – пожалуйста, укажите: .....
- Другое: .....

**Примечание**

Заполнено: .....

(ФИО, подпись клиента)